

Accidentalidad mortal en vías interurbanas

VERANO 2020

(Cómputo de los fallecidos a 24 horas)

Datos provisionales

Observatorio Nacional de Seguridad Vial

3 de Septiembre de 2020

Contenido

[RESUMEN EJECUTIVO 3](#_Toc49861359)

[1. La accidentalidad del verano de 2020. 5](#_Toc49861360)

[2. Datos de accidentalidad en vías interurbanas. Verano 2000 – 2020 5](#_Toc49861361)

[3. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Julio, agosto y verano 2000-2020. 7](#_Toc49861362)

[4. Fallecidos en vías interurbanas y movimientos de largo recorrido. verano 2005-2020. 8](#_Toc49861363)

[5. ACCIDENTES CON MÚLTIPLES FALLECIDOS.VERANO 2019 - 2020 10](#_Toc49861364)

[6. Fallecidos (24h) en vías interurbanas según COMUNIDAD AUTÓNOMA en la que ocurrió el accidente. verano 2010-2020. 11](#_Toc49861365)

[7. Fallecidos en vías interurbanas según TRAMO HORARIO. VERANO 2010-2020. 12](#_Toc49861366)

[8. Accidentes mortales y fallecidos (24 h) en vías interurbanas según TIPO DE VÍA. VERANO 2010-2020. 13](#_Toc49861367)

[9. Fallecidos (24 h) en vías interurbanas según TIPO DE ACCIDENTE. VERANO 2010-2020. 14](#_Toc49861368)

[10. Fallecidos (24 h) en vías interurbanas según MEDIO DE DESPLAZAMIENTO. VERANO 2010-2020. 15](#_Toc49861369)

[11. Fallecidos (24 h) en vías interurbanas según tipo de usuario 2010-2020. 17](#_Toc49861370)

[12. Fallecidos (24 h) en vías interurbanas según SEXO. VERANO 2010-2020. 17](#_Toc49861371)

[13. Fallecidos (24 h) en vías interurbanas según GRUPO DE EDAD. verano 2010-2020. 18](#_Toc49861372)

[14. Fallecidos (24h) en vías interurbanas. USO DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD. verano 2010-2020. 19](#_Toc49861373)

[15. ANEXO. aCCIDENTES MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN PROVINCIA DEL ACCIDENTE. verano 2010-2020. 20](#_Toc49861374)

[16. ANEXO. Fallecidos (24 h) en vías interurbanas según PROVINCIA en la que ocurrió el accidente. VERANO 2010-2020. 21](#_Toc49861375)

[FUENTES DE INFORMACIÓN 22](#_Toc49861376)

[DEFINICIONES 22](#_Toc49861377)

[RELACIÓN DE TABLAS Y GRÁFICOS 23](#_Toc49861378)

# RESUMEN EJECUTIVO

Este informe presenta un análisis de los accidentes mortales de tráfico ocurridos en vías interurbanas en los meses de julio y agosto de 2020. La información utilizada procede de los agentes encargados de la vigilancia y control del tráfico, y los servicios autonómicos con competencias.

En los meses de julio y agosto de 2020 fallecieron 202 personas en accidentes de tráfico en vías interurbanas, siendo el verano con menor número de fallecidos de la serie histórica, con 13 fallecidos menos que en 2019, un 6% de descenso. Por su parte, los movimientos de largo recorrido descendieron un 9% respecto al verano de 2019, disminuyendo en julio un 7% y en agosto un 11%.

En julio fallecieron 114 personas, y 88 en agosto, siendo el mes de agosto con menor número de fallecidos, 10 menos que el anterior mínimo histórico, que se registró en 2019.

En carretera convencional hubo 153 fallecidos, lo que supone un ascenso del 2% respecto del año 2019. En autovía y autopista fallecieron 49 personas, el menor dato de la serie histórica, y suponen 16 menos que en 2019.

En cuanto al uso de accesorios de seguridad, el 29% de los fallecidos en turismo no hacía uso del mismo, el porcentaje más alto en los últimos 10 años (20% en 2019). En el caso de los fallecidos en turismos y furgonetas el dato asciende al 27%, el segundo mayor porcentaje de los últimos 10 años junto con el año 2014 -el 29% en 2012-.

Por medio de desplazamiento, el mayor descenso en el número de fallecidos se ha producido en los motociclistas (-15), seguido de los fallecidos en turismos (-3) y los camiones de más de 3.500 kg (-3). El número de fallecidos en turismos este verano (92) ha sido la cifra menor de la serie histórica. Los usuarios vulnerables fallecidos fueron 84, el 42% del total (49 motociclistas, 6 ciclomotoristas, 20 peatones, y 9 ciclistas). Es el segundo año en el que los usuarios vulnerables representan más del 40% de los fallecidos, el primero fue en 2019, con el 43%.

Por edades, el grupo con mayor número de fallecidos ha sido el de 15 a 24 años con 38, el 19% del total, seguido de los grupos de 35 a 44 años y 65 años en adelante con 34 fallecidos en cada grupo, que representan el 17% del total, respectivamente. El grupo de edad de 15 a 24 años es la única franja de edad en la que aumenta el número de fallecidos (+15). El mayor descenso se produce en el grupo de 45 a 54 años (-17), franja de edad que representa el 15% de los fallecidos.

Por comunidades autónomas, los mayores descensos se han registrado en Cataluña (-16) y Comunidad de Madrid (-4). Desciende el número de fallecidos en todas las comunidades respecto a 2019, excepto en Castilla- La Mancha (+6), Andalucía (+4), País Vasco (+3), Comunidad Foral de Navarra (+3), Illes Balears (+3), Cantabria (+1) y Castilla y León (+1).

# La accidentalidad del verano de 2020.

Los accidentes mortales en julio y agosto de 2020 en vías interurbanas fueron 185, en los que hubo 202 fallecidos. Los heridos hospitalizados a consecuencia de los accidentes de tráfico registrados en esas vías en el mismo periodo fueron 821.

En relación al verano anterior ha habido 13 fallecidos menos, lo que supone una disminución del 6%. En cuanto a los heridos hospitalizados, ha habido 71 heridos hospitalizados menos, una disminución del 8%.

Tabla . Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Verano 2019-2020

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2019** | **2020** | **Diferencias 2020/2019** | **Variación % 2020/2019** |
| **Accidentes mortales** | 198 | 185 | -13 | -7% |
| **Fallecidos** | 215 | 202 | -13 | -6% |
| **Heridos hospitalizados** | 892 | 821 | -71 | -8% |

# Datos de accidentalidad en vías interurbanas. Verano 2000 – 2020

El verano de 2020 ha sido el de menor número de fallecidos de la serie histórica, seguido del verano del año pasado. El año 2019 fue el único en el que las cifras estuvieron más próximas: 215 fallecidos y 892 heridos hospitalizados.

Tabla . Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Verano 2000-2019

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2000** | **2001** | **2002** | **2003** | **2004** | **2005** | **2006** | **2007** | **2008** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** |
| **Accidentes mortales** | 727 | 691 | 666 | 702 | 589 | 547 | 455 | 467 | 389 | 330 | 322 | 287 | 236 |
| **Fallecidos** | 904 | 845 | 807 | 838 | 693 | 652 | 520 | 542 | 447 | 380 | 362 | 324 | 260 |
| **Heridos hospitalizados** | 3.946 | 3.799 | 3.783 | 4.145 | 2.930 | 3.039 | 2.839 | 2.856 | 2.333 | 1.941 | 1.696 | 1.522 | 1.352 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **Diferencias 2020/2019** | **Variación % 2020/2019** |
| **Accidentes mortales** | 199 | 181 | 201 | 232 | 207 | 236 | 198 | 185 | -13 | -7% |
| **Fallecidos** | 233 | 220 | 226 | 255 | 225 | 260 | 215 | 202 | -13 | -6% |
| **Heridos hospitalizados** | 1.099 | 1.034 | 1.070 | 1.190 | 1.007 | 941 | 892 | 821 | -71 | -8% |

Gráfico . Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Verano 2000-2020

Gráfico . Heridos hospitalizados en vías interurbanas. Verano 2000-2020

# Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Julio, agosto y verano 2000-2020.

En el mes de julio de 2020 ha habido 114 fallecidos en accidentes de tráfico en las vías interurbanas, 3 fallecidos menos que en el mes de julio de 2018. La cifra de accidentes mortales y de víctimas mortales del mes de julio de 2019 se sitúa relativamente por debajo de la media de los últimos 5 años.

En el mes de agosto de 2020 fallecieron 88 personas en accidente de tráfico, 10 menos que en agosto del año pasado. Es el mes de agosto con menor número de fallecidos de la serie histórica.

Tabla . Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Julio 2000-2020

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Julio** | **2000** | **2001** | **2002** | **2003** | **2004** | **2005** | **2006** | **2007** | **2008** | **2009** | **2010** |
| Accidentes mortales | 377 | 327 | 293 | 323 | 288 | 286 | 239 | 238 | 203 | 157 | 155 |
| Fallecidos | 487 | 398 | 373 | 381 | 343 | 336 | 274 | 272 | 231 | 178 | 174 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Julio** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **Diferencias 2020/2019** | **Variación % 2020/2019** |
| Accidentes mortales | 154 | 113 | 89 | 91 | 104 | 114 | 110 | 116 | 104 | 105 | 1 | 1% |
| Fallecidos | 172 | 119 | 113 | 107 | 113 | 124 | 121 | 129 | 117 | 114 | -3 | -3% |

Tabla . Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Agosto 2000-2020

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Agosto** | **2000** | **2001** | **2002** | **2003** | **2004** | **2005** | **2006** | **2007** | **2008** | **2009** | **2010** |
| Accidentes mortales | 350 | 364 | 373 | 379 | 301 | 261 | 216 | 229 | 186 | 173 | 167 |
| Fallecidos | 417 | 447 | 434 | 457 | 350 | 316 | 246 | 270 | 216 | 202 | 188 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Agosto** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **Diferencias 2020/2019** | **Variación % 2020/2019(¡)** |
| Accidentes mortales | 133 | 123 | 110 | 90 | 97 | 118 | 97 | 120 | 94 | 80 | -14 |  |
| Fallecidos | 152 | 141 | 120 | 113 | 113 | 131 | 104 | 131 | 98 | 88 | -10 |  |

(1) No se muestra la variación porcentual al ser N inferior a 100.

# Fallecidos en vías interurbanas y movimientos de largo recorrido. verano 2005-2020.

En el global del verano de 2020, la disminución de los movimientos de largo recorrido ha sido del 9%. Durante el mes de julio el número de movimientos de largo recorrido ha disminuido un 7% respecto del mismo mes de 2019, y en el mes de agosto ha habido un 11% menos de movimientos que en el mes de agosto anterior.

Tabla . Movimientos de largo recorrido en vías interurbanas. Verano 2005-2020

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimientos largo recorrido** | **2005** | **2006** | **2007** | **2008** | **2009** | **2010** |
| Movimientos largo recorrido. Julio | 41.347.919 | 42.122.973 | 42.698.933 | 40.258.152 | 41.734.297 | 39.831.704 |
| Movimientos largo recorrido. Agosto | 43.889.044 | 43.924.988 | 45.050.475 | 43.606.480 | 44.173.454 | 43.172.189 |
| **Movimientos largo recorrido. Verano** | **85.236.963** | **86.047.961** | **87.749.408** | **83.864.632** | **85.907.751** | **83.003.893** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimientos largo recorrido** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** |
| Movimientos largo recorrido. Julio | 39.438.473 | 38.031.867 | 36.294.001 | 36.313.948 | 39.212.022 | 41.688.105 |
| Movimientos largo recorrido. Agosto | 40.631.044 | 40.791.350 | 39.702.481 | 42.165.443 | 41.889.923 | 43.381.266 |
| **Movimientos largo recorrido. Verano** | **80.069.517** | **78.823.217** | **75.996.842** | **78.479.391** | **81.101.945** | **85.069.371** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimientos largo recorrido** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **Diferencias 2020/2019** | **Variación % 2020/2019** |
| Movimientos largo recorrido. Julio | 42.785.906 | 42.258.031 | 43.316.118 | 40.179.246 | -3.136.872 | -7% |
| Movimientos largo recorrido. Agosto | 44.861.372 | 46.275.117 | 47.841.400 | 42.612.377 | -5.229.023 | -11% |
| **Movimientos largo recorrido. Verano** | **87.647.278** | **88.533.148** | **91.157.518** | **82.791.623** | **-8.365.895** | **-9%** |

Gráfico . Movimientos de largo recorrido y fallecidos. Julio 2005-2020

Gráfico . Movimientos de largo recorrido y fallecidos. Agosto 2005- 2020

Gráfico . Movimientos de largo recorrido y fallecidos. Verano 200-2020.

# ACCIDENTES CON MÚLTIPLES FALLECIDOS.VERANO 2019 - 2020

En el verano de 2020 ha habido 15 accidentes con más de 1 fallecido, de forma que el 8% de los accidentes han ocasionado el 16% de los fallecidos, y en el verano de 2019 hubo 13 accidentes con más de 1 fallecido -el 7% de los accidentes causó el 14% de los fallecidos-.

Tabla . Accidentes y fallecidos según número total de fallecidos. Verano 2020

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Número de fallecidos por accidente** | **Número de accidentes** | **Dist % accidentes mortales** | **Número total de fallecidos** | **Dist % fallecidos** |
| Con 1 fallecido | 170 | 92% | 170 | 84% |
| Con 2 fallecidos | 13 | 7% | 26 | 13% |
| Con 3 fallecidos | 2 | 1% | 6 | 3% |
| Con 4 o más fallecidos | 0 | 0% | 0 | 0% |
| **Total** | **185** | **100%** | **202** | **100%** |

Tabla . Accidentes y fallecidos según número total de fallecidos. Verano 2019

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Número de fallecidos por accidente** | **Número de accidentes** | **Dist % accidentes mortales** | **Número total de fallecidos** | **Dist % fallecidos** |
| **Con 1 fallecido** | 185 | 93% | 185 | 86% |
| **Con 2 fallecidos** | 10 | 5% | 20 | 9% |
| **Con 3 fallecidos** | 2 | 1% | 6 | 3% |
| **Con 4 o más fallecidos** | 1 | 1% | 4 | 2% |
| **Total** | **198** | **100%** | **215** | **100%** |

# Fallecidos (24h) en vías interurbanas según COMUNIDAD AUTÓNOMA en la que ocurrió el accidente. verano 2010-2020.

Por comunidades autónomas, los mayores descensos se han registrado en Cataluña (-16) y Comunidad de Madrid (-4).

Desciende el número de fallecidos en todas las comunidades respecto a 2019, excepto en Castilla- La Mancha (+6), Andalucía (+4), País Vasco (+3), Comunidad Foral de Navarra (+3), Illes Balears (+3), Cantabria (+1) y Castilla y León (+1).

Tabla . Fallecidos en vías interurbanas según Comunidad Autónoma. Verano 2010-2020.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fallecidos (24h)** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **Diferencias 2020/2019** |
| Andalucía | 52 | 54 | 38 | 33 | 46 | 35 | 35 | 36 | 33 | 37 | 41 | 4 |
| Aragón | 20 | 16 | 16 | 18 | 11 | 8 | 13 | 13 | 19 | 10 | 9 | -1 |
| Asturias, Principado de | 11 | 4 | 6 | 10 | 0 | 2 | 7 | 8 | 7 | 2 | 1 | -1 |
| Balears, Illes | 15 | 8 | 8 | 7 | 8 | 8 | 17 | 11 | 4 | 6 | 9 | 3 |
| Canarias | 7 | 6 | 5 | 6 | 4 | 5 | 4 | 4 | 10 | 8 | 6 | -2 |
| Cantabria | 2 | 3 | 1 | 5 | 1 | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 1 |
| Castilla-La Mancha | 33 | 36 | 25 | 13 | 13 | 17 | 21 | 17 | 16 | 13 | 19 | 6 |
| Castilla y León | 58 | 32 | 43 | 38 | 37 | 36 | 38 | 26 | 33 | 28 | 29 | 1 |
| Cataluña | 53 | 48 | 33 | 30 | 21 | 34 | 22 | 39 | 46 | 40 | 24 | -16 |
| Extremadura | 13 | 13 | 9 | 4 | 6 | 6 | 7 | 9 | 6 | 6 | 3 | -3 |
| Galicia | 33 | 29 | 20 | 15 | 17 | 18 | 21 | 10 | 21 | 17 | 16 | -1 |
| Madrid, Comunidad de | 16 | 16 | 5 | 15 | 10 | 11 | 15 | 16 | 14 | 12 | 8 | -4 |
| Murcia, Región de | 8 | 13 | 6 | 7 | 4 | 6 | 8 | 5 | 6 | 5 | 4 | -1 |
| Navarra, Comunidad Foral | 10 | 5 | 6 | 6 | 6 | 4 | 4 | 2 | 5 | 1 | 4 | 3 |
| Rioja, La | 2 | 2 | 4 | 6 | 5 | 2 | 3 | 3 | 1 | 5 | 3 | -2 |
| Comunitat Valenciana | 24 | 26 | 30 | 14 | 29 | 22 | 35 | 19 | 30 | 16 | 13 | -3 |
| País Vasco | 5 | 13 | 5 | 6 | 2 | 8 | 3 | 3 | 6 | 6 | 9 | 3 |
| **Total** | **362** | **324** | **260** | **233** | **220** | **226** | **255** | **225** | **260** | **215** | **202** | **-13** |

# Fallecidos en vías interurbanas según TRAMO HORARIO. VERANO 2010-2020.

Durante la franja horaria nocturna de 0:00 a 06:59 horas han fallecido 52 personas (el 26% de los fallecidos), 8 más que en el verano de 2019.

En el tramo de 07:00 a 13:59 horas han fallecidos 58 personas (el 29% de los fallecidos). En este tramo horario no ha habido diferencias respecto al año anterior.

En el tramo de 14:00 a 19:59 horas han fallecidos 51 personas (el 25% de los fallecidos). En este tramo horario han fallecido 25 personas menos que el año anterior.

En el tramo de 20:00 a 23:59 horas han fallecidos 41 personas (el 20% de los fallecidos), 4 fallecidos más que el verano anterior.

Tabla . Fallecidos en vías interurbanas según tramo horario. Verano 2010-2020

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fallecidos (24h)** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **Dist % 2020** | **Diferencias 2020/2019** |
| 00:00 - 06:59 | 69 | 57 | 46 | 34 | 42 | 42 | 40 | 44 | 52 | 44 | 52 | 26% | 8 |
| 07:00 - 13:59 | 129 | 99 | 80 | 82 | 63 | 76 | 93 | 76 | 94 | 58 | 58 | 29% | 0 |
| 14:00 - 19:59 | 108 | 94 | 92 | 82 | 83 | 79 | 83 | 76 | 88 | 76 | 51 | 25% | -25 |
| 20:00 - 23:59 | 56 | 74 | 42 | 35 | 32 | 29 | 39 | 29 | 26 | 37 | 41 | 20% | 4 |
| **Total** | **362** | **324** | **260** | **233** | **220** | **226** | **255** | **225** | **260** | **215** | **202** | **100%** | **-13** |

Tabla . Fallecidos en vías interurbanas según tramo horario y tipo usuario. Verano 2018-2020

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2018** | | **2019** | | **2020** | | **Variación 2019/2018** | | **Variación 2020/2019** | |
| **Fallecidos (24h)** | **Ocupantes vehículos** | **Peatones** | **Ocupantes vehículos** | **Peatones** | **Ocupantes vehículos** | **Peatones** | **Ocupantes vehículos** | **Peatones** | **Ocupantes vehículos** | **Peatones** |
| 00:00-06:59 | 36 | 16 | 38 | 6 | 43 | 9 | 2 | -10 | 5 | 3 |
| 07:00-13:59 | 90 | 4 | 55 | 3 | 55 | 3 | -35 | -1 | 0 | 0 |
| 14:00-19:59 | 85 | 3 | 75 | 1 | 47 | 4 | -10 | -2 | -28 | 3 |
| 20:00-23:59 | 23 | 3 | 33 | 4 | 37 | 4 | 10 | 1 | 4 | 0 |
| **Total** | **234** | **26** | **201** | **14** | **182** | **20** | **-33** | **-12** | **-19** | **6** |

# Accidentes mortales y fallecidos (24 h) en vías interurbanas según TIPO DE VÍA. VERANO 2010-2020.

En carretera convencional hubo 139 accidentes mortales en el verano de 2020, el 75% del total de accidentes mortales, esto supone 3 accidentes mortales más que el año anterior, una aumento del 2%. En autopistas y autovías, ha habido 46 accidentes mortales, 16 menos que el verano de 2019.

Tabla . Accidentes mortales en vías interurbanas según tipo de vía. Verano 2010-2020

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Accidentes mortales** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **Dist % 2020** | **Diferencias 2020/2019** | **Var % 2020/2019** |
| Autopista y autovía | 79 | 70 | 46 | 55 | 40 | 55 | 55 | 45 | 57 | 62 | 46 | 25% | -16 |  |
| Resto Vías | 243 | 217 | 190 | 144 | 141 | 146 | 177 | 162 | 179 | 136 | 139 | 75% | 3 | 2% |
| **Total** | **322** | **287** | **236** | **199** | **181** | **201** | **232** | **207** | **236** | **198** | **185** | **100%** | **-13** | **-7%** |

En carretera convencional han fallecido 153 personas, lo que supone un aumento del 2%. Los fallecidos en carretera convencional son el 76% del total de fallecidos este verano. En las autopistas y autovías ha habido 49 personas fallecidas, 16 fallecidos menos que en el verano de 2019.

Tabla . Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía. Verano 2010-2020

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fallecidos (24h)** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **Dist % 2020** | **Diferencias 2020/2019** | **Var % 2020/2019** |
| Autopista y autovía | 95 | 74 | 51 | 65 | 61 | 61 | 64 | 51 | 61 | 65 | 49 | 24% | -16 |  |
| Resto Vías | 267 | 250 | 209 | 168 | 159 | 165 | 191 | 174 | 199 | 150 | 153 | 76% | 3 | 2% |
| **Total** | **362** | **324** | **260** | **233** | **220** | **226** | **255** | **225** | **260** | **215** | **202** | **100%** | **-13** | **-6%** |

Gráfico . Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía. Verano 2010-2020.

# Fallecidos (24 h) en vías interurbanas según TIPO DE ACCIDENTE. VERANO 2010-2020.

En colisiones frontales han fallecido 38 personas, en otras colisiones entre vehículos ha habido 40 fallecidos, 23 personas han fallecidos en atropellos, y 95 en salidas de la vía. Este tipo de accidente ha sido el más frecuente, el 47% de los fallecidos sucedieron en salidas de la vía.

Respecto del verano de 2019, este verano han fallecido 9 personas menos en colisiones traseras y múltiples, 4 menos en colisiones laterales y frontolaterales y 2 menos en salidas de la vía.

Tabla . Fallecidos en vías interurbanas según tipo de accidente. Verano 2010-2020

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fallecidos (24h)** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **Dist % 2020** | **Diferencias 2020/2019** | **Var.% 2020/2019** |
| Colisión frontal | 57 | 67 | 34 | 46 | 40 | 38 | 55 | 64 | 53 | 39 | 38 | 19% | -1 |  |
| Colisión lateral y frontolateral | 55 | 45 | 43 | 27 | 25 | 23 | 33 | 28 | 38 | 28 | 24 | 12% | -4 |  |
| Colisión trasera y múltiple | 44 | 29 | 20 | 24 | 11 | 25 | 24 | 22 | 12 | 25 | 16 | 8% | -9 |  |
| Salida de la vía | 141 | 125 | 127 | 94 | 96 | 93 | 108 | 77 | 108 | 97 | 95 | 47% | -2 |  |
| Vuelco | 12 | 8 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0% | -2 |  |
| Atropello a peatón | 27 | 23 | 16 | 18 | 20 | 16 | 24 | 16 | 27 | 13 | 23 | 11% | 10 |  |
| Otro tipo | 26 | 27 | 17 | 19 | 26 | 30 | 10 | 12 | 17 | 11 | 5 | 2% | -6 |  |
| Sin especificar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0% | 1 |  |
| **Total** | **362** | **324** | **260** | **233** | **220** | **226** | **255** | **225** | **260** | **215** | **202** | **100%** | **-13** | **-6%** |

# Fallecidos (24 h) en vías interurbanas según MEDIO DE DESPLAZAMIENTO. VERANO 2010-2020.

En el verano de 2020 los fallecidos en turismos fueron 92, el 46% de los fallecidos, y los usuarios vulnerables fueron 84, el 42% (los motociclistas fallecidos fueron 49, los ciclomotoristas fallecidos fueron 6, los ciclistas fallecidos fueron 9 y los peatones 20).

Respecto del verano de 2019 se han producido reducciones en el número de fallecidos en todos los medios de desplazamiento excepto en peatones, 6 fallecidos más y en ciclomotores, 1 fallecido más. Por el contrario, se han producido disminuciones en bicicletas (-1), turismos (-3), motocicletas (-15), en furgonetas (-1), en camiones de menos de 3.500 kg (-1) y en camión de más de 3.500 kg (-3). En autobús no ha habido ningún fallecido en el verano de 2019.

El número de fallecidos en turismos este verano (92) ha sido la menor cifra de la serie histórica.

Tabla . Fallecidos en vías interurbanas según medio de desplazamiento. Verano 2010-2020

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fallecidos (24h)** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **Dist % 2020** | **Diferencias 2020/2019** | **Var.% 2020/2019** |
| Bicicleta | 9 | 11 | 12 | 9 | 9 | 5 | 7 | 7 | 8 | 10 | 9 | 4% | -1 |  |
| Ciclomotor | 12 | 8 | 8 | 10 | 2 | 8 | 4 | 7 | 6 | 5 | 6 | 3% | 1 |  |
| Motocicleta | 62 | 59 | 39 | 48 | 37 | 45 | 55 | 54 | 54 | 64 | 49 | 24% | -15 |  |
| Turismo | 194 | 177 | 148 | 113 | 118 | 120 | 134 | 113 | 127 | 95 | 92 | 46% | -3 |  |
| Furgoneta | 24 | 14 | 13 | 3 | 26 | 18 | 9 | 17 | 17 | 12 | 11 | 5% | -1 |  |
| Camión hasta 3.500 kg | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0% | -1 |  |
| Camión más 3.500 kg | 16 | 13 | 10 | 8 | 5 | 9 | 16 | 7 | 11 | 9 | 6 | 3% | -3 |  |
| Autobús | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0% | 0 |  |
| Peatón | 27 | 26 | 17 | 21 | 19 | 18 | 20 | 15 | 26 | 14 | 20 | 10% | 6 |  |
| Otro vehículo | 14 | 15 | 11 | 11 | 3 | 2 | 5 | 5 | 7 | 5 | 5 | 2% | 0 |  |
| Sin especificar/sin dato | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2% | 4 |  |
| **Total** | **362** | **324** | **260** | **233** | **220** | **226** | **255** | **225** | **260** | **215** | **202** | **100%** | **-13** | **-6%** |
| Vulnerables | 110 | 104 | 76 | 88 | 67 | 76 | 86 | 83 | 94 | 93 | 84 | **42%** | **-9** |  |
| % vulnerables sobre total | **30%** | **32%** | **29%** | **38%** | **30%** | **34%** | **34%** | **37%** | **36%** | **43%** | **42%** |  |  |  |

Gráfico . Fallecidos en vías interurbanas. Verano 2010-2020.

Gráfico . Motoristas fallecidos en vías interurbanas. Verano 2010-2020.

Gráfico . Porcentaje usuarios vulnerables fallecidos en vías interurbanas. Verano 2010-2020.

# Fallecidos (24 h) en vías interurbanas según tipo de usuario 2010-2020.

En el verano de 2020 han fallecido 145 conductores, el 72% de los fallecidos, 35 pasajeros, el 17% de los fallecidos, y 20 peatones, el 10% de los fallecidos. Respecto a 2019 los fallecidos han disminuido en todos los tipos de usuario, excepto en los peatones.

Tabla . Fallecidos en vías interurbanas según tipo de usuario. Verano 2010-2020

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fallecidos (24h)** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **Dist % 2020** | **Diferencias 2020/2019** | **Var.% 2020/2019** |
| Conductor | 235 | 221 | 167 | 145 | 146 | 155 | 163 | 164 | 187 | 163 | 145 | 72% | -18 | -11% |
| Pasajero | 100 | 77 | 76 | 67 | 55 | 53 | 72 | 46 | 47 | 38 | 35 | 17% | -3 |  |
| Peatón | 27 | 26 | 17 | 21 | 19 | 18 | 20 | 15 | 26 | 14 | 20 | 10% | 6 |  |
| Sin determinar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1% | 2 |  |
| **Total** | **362** | **324** | **260** | **233** | **220** | **226** | **255** | **225** | **260** | **215** | **202** | **100%** | **-13** | **-6%** |

# Fallecidos (24 h) en vías interurbanas según SEXO. VERANO 2010-2020.

En los accidentes mortales del verano de 2020 han fallecido 164 hombres, el 81% del total de fallecidos, y 36 mujeres, el 18% del total.

Tabla . Fallecidos en vías interurbanas según sexo. Verano 2010-2020

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fallecidos (24h)** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **Dist % 2020** | **Diferencias 2020/2019** | **Var.% 2020/2019** |
| Hombres | 282 | 254 | 192 | 181 | 171 | 175 | 192 | 183 | 216 | 174 | 164 | 81% | -20 | -11% |
| Mujeres | 80 | 68 | 67 | 52 | 49 | 51 | 63 | 42 | 44 | 41 | 36 | 18% | -7 |  |
| Se desconoce | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1% | 2 |  |
| **Total** | **362** | **324** | **260** | **233** | **220** | **226** | **255** | **225** | **260** | **215** | **202** | **100%** | **-13** | **-6%** |

# Fallecidos (24 h) en vías interurbanas según GRUPO DE EDAD. verano 2010-2020.

El grupo con mayor número de fallecidos por accidente de tráfico en el verano de 2020 ha sido el de 15 a 24 años con 38 fallecidos, el 19% del total de fallecidos, seguido de los grupos de 35 a 44 años y 65 años en adelante con 34 fallecidos en cada grupo, el 17% del total respectivamente, y el de 45 a 54 años, y de 55 a 64 años, que han representado el 15% del total, con 31 fallecidos respectivamente.

En el verano de 2020 han fallecido 4 niños de edad inferior a 15 años, y 38 jóvenes de entre 15 y 24 años.

Los fallecidos este verano respecto del de 2019 han descendido en todos los grupos de edad excepto en el grupo entre 15 y 24 años (+15). Los grupos de edad con mayor reducción han sido los de 45 a 54 años, con 17 fallecidos menos, y el grupo de 25 a 34 años, con 7 fallecidos menos.

Tabla . Fallecidos en vías interurbanas según grupo de edad. Verano 2010-2020

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fallecidos (24h)** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **Dist % 2020** | **Diferencias 2020/2019** | **Var.% 2020/2019** |
| Hasta 14 años | 23 | 9 | 8 | 6 | 8 | 7 | 8 | 5 | 5 | 7 | 4 | 2% | -3 |  |
| De 15 a 24 años | 51 | 50 | 28 | 25 | 19 | 28 | 28 | 30 | 37 | 23 | 38 | 19% | 15 |  |
| De 25 a 34 años | 59 | 62 | 48 | 23 | 37 | 34 | 31 | 36 | 46 | 34 | 27 | 13% | -7 |  |
| De 35 a 44 años | 54 | 62 | 54 | 41 | 41 | 37 | 54 | 44 | 42 | 35 | 34 | 17% | -1 |  |
| De 45 a 54 años | 70 | 61 | 30 | 45 | 50 | 38 | 48 | 43 | 41 | 48 | 31 | 15% | -17 |  |
| De 55 a 64 años | 35 | 28 | 31 | 31 | 22 | 24 | 36 | 39 | 39 | 33 | 31 | 15% | -2 |  |
| De 65 y más | 68 | 50 | 60 | 60 | 41 | 58 | 50 | 28 | 50 | 35 | 34 | 17% | -1 |  |
| Desconocido | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1% | 3 |  |
| **Total** | **362** | **324** | **260** | **233** | **220** | **226** | **255** | **225** | **260** | **215** | **202** | **100%** | **-13** | **-6%** |

.

# Fallecidos (24h) en vías interurbanas. USO DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD. verano 2010-2020.

El porcentaje de no uso de cinturón en los de fallecidos en turismo este verano ha sido del 29%, 27 personas fallecidas no utilizaban el cinturón de seguridad.

2 de los 9 ciclistas fallecidos no utilizaban casco. En el caso de los usuarios de ciclomotor, 1 de los 6 fallecidos no utilizaba casco; y en el de los motoristas, 1 de los 49 fallecidos no utilizaba casco.

Tabla . Fallecidos en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad. Verano 2010-2020

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Fallecidos sin utilizar accesorios de seguridad** | | | | | | | | | | | |
| **Tipo de vehículo** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Bicicleta | 2 | 4 | 5 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 2 |
| Ciclomotor | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| Motocicleta | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 |
| Turismo | 35 | 38 | 39 | 18 | 31 | 26 | 30 | 32 | 30 | 19 | 27 |
| Furgoneta | 3 | 1 | 7 | 2 | 8 | 8 | 2 | 2 | 6 | 4 | 1 |
| Turismo + Furgoneta | 38 | 39 | 46 | 20 | 39 | 34 | 32 | 34 | 36 | 23 | 28 |
| Peatones | 24 | 21 | 13 | 17 | 15 | 14 | 20 | 9 | 22 | 12 | 16 |

Tabla . Fallecidos en vías interurbanas. Verano 2010-2020

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Total fallecidos** | | | | | | | | | | |
| **Tipo de vehículo** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Bicicleta | 9 | 11 | 12 | 9 | 9 | 5 | 7 | 7 | 8 | 10 | 9 |
| Ciclomotor | 12 | 8 | 8 | 10 | 2 | 8 | 4 | 7 | 6 | 5 | 6 |
| Motocicleta | 62 | 59 | 39 | 48 | 37 | 45 | 55 | 54 | 54 | 64 | 49 |
| Turismo | 194 | 177 | 148 | 113 | 118 | 120 | 134 | 113 | 127 | 95 | 92 |
| Furgoneta | 24 | 14 | 13 | 3 | 26 | 18 | 9 | 17 | 17 | 12 | 11 |
| Turismo + furgoneta | 218 | 191 | 161 | 116 | 144 | 138 | 143 | 130 | 144 | 107 | 103 |
| Peatones | 27 | 26 | 17 | 21 | 19 | 18 | 20 | 15 | 26 | 14 | 20 |

Tabla . Porcentaje de fallecidos en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad. Verano 2010-2020

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **% Fallecidos sin accesorio (1)** | | | | | | | | | | |
| **Tipo de vehículo** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Bicicleta | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 |
| Ciclomotor | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 |
| Motocicleta | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 |
| Turismo | 18% | 21% | 26% | 16% | 26% | 22% | 22% | 28% | 24% | 20% | 29% |
| Furgoneta | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 |
| Turismo y furgoneta | 17% | 20% | 29% | 17% | 27% | 25% | 22% | 26% | 25% | 21% | 27% |
| Peatones | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 | N <100 |

1. No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100.

# ANEXO. aCCIDENTES MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN PROVINCIA DEL ACCIDENTE. verano 2010-2020.

Tabla . Accidentes mortales en vías interurbanas según provincia. Verano 2010-2020

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Accidentes mortales** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **Dif. 2020/2019 (**  **( (** |
| Araba/Álava | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Albacete | 5 | 2 | 6 | 1 | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | -1 |
| Alicante/Alacant | 8 | 8 | 10 | 5 | 5 | 10 | 12 | 5 | 7 | 9 | 7 | -2 |
| Almería | 4 | 4 | 8 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 6 | 3 | -3 |
| Ávila | 2 | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 |
| Badajoz | 7 | 6 | 4 | 3 | 5 | 5 | 3 | 6 | 4 | 3 | 2 | -1 |
| Balears (Illes) | 14 | 8 | 7 | 7 | 8 | 8 | 14 | 9 | 4 | 5 | 8 | 3 |
| Barcelona | 20 | 13 | 9 | 20 | 3 | 9 | 4 | 11 | 9 | 20 | 9 | -11 |
| Burgos | 10 | 5 | 4 | 8 | 5 | 3 | 8 | 9 | 6 | 3 | 5 | 2 |
| Cáceres | 5 | 7 | 5 | 1 | 1 | 0 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | -2 |
| Cádiz | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 5 | 3 | 4 | 6 | 4 | -2 |
| Castellón/Castelló | 4 | 5 | 5 | 2 | 3 | 2 | 10 | 6 | 6 | 2 | 1 | -1 |
| Ciudad Real | 6 | 6 | 3 | 4 | 2 | 2 | 5 | 3 | 3 | 3 | 5 | 2 |
| Córdoba | 6 | 5 | 4 | 5 | 3 | 4 | 1 | 5 | 3 | 4 | 3 | -1 |
| Coruña (A) | 12 | 9 | 5 | 9 | 2 | 9 | 7 | 5 | 7 | 7 | 4 | -3 |
| Cuenca | 5 | 7 | 5 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 3 |
| Girona | 13 | 9 | 7 | 4 | 2 | 8 | 6 | 7 | 7 | 3 | 4 | 1 |
| Granada | 6 | 3 | 4 | 4 | 8 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 8 | 4 |
| Guadalajara | 5 | 5 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| Gipuzkoa | 3 | 5 | 1 | 3 | 1 | 7 | 1 | 2 | 2 | 4 | 5 | 1 |
| Huelva | 8 | 3 | 6 | 3 | 2 | 7 | 2 | 4 | 3 | 1 | 6 | 5 |
| Huesca | 2 | 7 | 3 | 4 | 4 | 0 | 2 | 4 | 8 | 2 | 2 | 0 |
| Jaén | 3 | 9 | 4 | 1 | 6 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 6 | 4 |
| León | 8 | 4 | 7 | 5 | 8 | 6 | 5 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 |
| Lleida | 6 | 4 | 7 | 2 | 5 | 10 | 4 | 10 | 8 | 6 | 5 | -1 |
| Rioja (La) | 2 | 2 | 3 | 5 | 5 | 2 | 3 | 3 | 1 | 5 | 2 | -3 |
| Lugo | 5 | 9 | 5 | 1 | 8 | 3 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | -1 |
| Madrid | 16 | 14 | 5 | 14 | 9 | 10 | 12 | 13 | 14 | 12 | 8 | -4 |
| Málaga | 6 | 7 | 3 | 3 | 2 | 7 | 8 | 6 | 6 | 6 | 5 | -1 |
| Murcia | 6 | 11 | 6 | 7 | 4 | 5 | 8 | 5 | 5 | 5 | 4 | -1 |
| Navarra | 7 | 5 | 6 | 6 | 6 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 |
| Ourense | 7 | 4 | 1 | 0 | 4 | 3 | 5 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 |
| Asturias | 11 | 3 | 6 | 9 | 0 | 2 | 7 | 8 | 6 | 2 | 1 | -1 |
| Palencia | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | 6 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | -2 |
| Palmas (Las) | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 5 | 3 | 3 | 0 |
| Pontevedra | 6 | 4 | 8 | 4 | 3 | 2 | 5 | 3 | 8 | 3 | 8 | 5 |
| Salamanca | 5 | 3 | 6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 |
| Sta. Cruz Tenerife | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 5 | 5 | 3 | -2 |
| Cantabria | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 1 |
| Segovia | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Sevilla | 8 | 15 | 3 | 4 | 8 | 2 | 6 | 4 | 8 | 6 | 4 | -2 |
| Soria | 1 | 4 | 4 | 2 | 4 | 0 | 5 | 1 | 1 | 3 | 1 | -2 |
| Tarragona | 11 | 15 | 7 | 3 | 6 | 7 | 7 | 4 | 11 | 7 | 5 | -2 |
| Teruel | 4 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | 3 | 2 |
| Toledo | 10 | 9 | 4 | 2 | 1 | 6 | 7 | 6 | 4 | 6 | 5 | -1 |
| Valencia/València | 11 | 11 | 14 | 5 | 7 | 5 | 10 | 8 | 16 | 3 | 4 | 1 |
| Valladolid | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | 2 | -2 |
| Bizkaia | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 |
| Zamora | 6 | 3 | 2 | 3 | 6 | 6 | 2 | 3 | 8 | 4 | 2 | -2 |
| Zaragoza | 9 | 5 | 7 | 10 | 1 | 5 | 8 | 3 | 7 | 6 | 4 | -2 |
| **Total** | **322** | **287** | **236** | **199** | **181** | **201** | **232** | **207** | **236** | **198** | **185** | **-13** |

La evolución de las cifras por provincias muestra que, al tratarse de un periodo corto, las variaciones interanuales presentan fluctuaciones muy grandes.

# ANEXO. Fallecidos (24 h) en vías interurbanas según PROVINCIA en la que ocurrió el accidente. VERANO 2010-2020.

Tabla . Fallecidos en vías interurbanas según provincia. Verano 2010-2020

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fallecidos** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **Dif. 2020/2019** |
| Araba/Álava | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Albacete | 5 | 5 | 6 | 2 | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | -1 |
| Alicante/Alacant | 9 | 8 | 10 | 5 | 12 | 11 | 15 | 5 | 7 | 11 | 8 | -3 |
| Almería | 4 | 4 | 9 | 5 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 6 | 3 | -3 |
| Ávila | 2 | 4 | 3 | 10 | 3 | 3 | 5 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 |
| Badajoz | 7 | 6 | 4 | 3 | 5 | 6 | 3 | 6 | 4 | 3 | 2 | -1 |
| Balears (Illes) | 15 | 8 | 8 | 7 | 8 | 8 | 17 | 11 | 4 | 6 | 9 | 3 |
| Barcelona | 21 | 18 | 10 | 21 | 3 | 9 | 4 | 15 | 9 | 21 | 10 | -11 |
| Burgos | 15 | 6 | 5 | 11 | 5 | 3 | 12 | 9 | 8 | 3 | 7 | 4 |
| Cáceres | 6 | 7 | 5 | 1 | 1 | 0 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | -2 |
| Cádiz | 5 | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 | 5 | 3 | 4 | 6 | 5 | -1 |
| Castellón/Castelló | 4 | 5 | 5 | 2 | 7 | 5 | 10 | 6 | 6 | 2 | 1 | -1 |
| Ciudad Real | 8 | 6 | 4 | 4 | 2 | 2 | 7 | 4 | 3 | 3 | 6 | 3 |
| Córdoba | 7 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 1 | 6 | 3 | 4 | 3 | -1 |
| Coruña (A) | 14 | 12 | 5 | 10 | 2 | 10 | 7 | 5 | 7 | 9 | 5 | -4 |
| Cuenca | 5 | 7 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | 4 | 3 |
| Girona | 15 | 10 | 7 | 4 | 2 | 8 | 6 | 8 | 12 | 4 | 4 | 0 |
| Granada | 7 | 3 | 4 | 7 | 10 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 8 | 4 |
| Guadalajara | 5 | 9 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| Gipuzkoa | 3 | 6 | 1 | 3 | 1 | 7 | 1 | 2 | 2 | 4 | 6 | 2 |
| Huelva | 9 | 3 | 7 | 3 | 3 | 9 | 2 | 5 | 4 | 1 | 7 | 6 |
| Huesca | 3 | 8 | 3 | 5 | 5 | 0 | 2 | 4 | 8 | 3 | 2 | -1 |
| Jaén | 3 | 10 | 4 | 1 | 9 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 6 | 4 |
| León | 8 | 4 | 7 | 5 | 9 | 6 | 5 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 |
| Lleida | 6 | 4 | 9 | 2 | 7 | 10 | 4 | 11 | 12 | 6 | 5 | -1 |
| Rioja (La) | 2 | 2 | 4 | 6 | 5 | 2 | 3 | 3 | 1 | 5 | 3 | -2 |
| Lugo | 5 | 9 | 6 | 1 | 8 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | -2 |
| Madrid | 16 | 16 | 5 | 15 | 10 | 11 | 15 | 16 | 14 | 12 | 8 | -4 |
| Málaga | 7 | 7 | 4 | 3 | 2 | 7 | 8 | 6 | 6 | 7 | 5 | -2 |
| Murcia | 8 | 13 | 6 | 7 | 4 | 6 | 8 | 5 | 6 | 5 | 4 | -1 |
| Navarra | 10 | 5 | 6 | 6 | 6 | 4 | 4 | 2 | 5 | 1 | 4 | 3 |
| Ourense | 8 | 4 | 1 | 0 | 4 | 3 | 5 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 |
| Asturias | 11 | 4 | 6 | 10 | 0 | 2 | 7 | 8 | 7 | 2 | 1 | -1 |
| Palencia | 6 | 2 | 8 | 1 | 2 | 6 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | -1 |
| Palmas (Las) | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 5 | 3 | 3 | 0 |
| Pontevedra | 6 | 4 | 8 | 4 | 3 | 2 | 5 | 3 | 8 | 3 | 8 | 5 |
| Salamanca | 9 | 3 | 8 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 3 | 6 | 7 | 1 |
| Sta. Cruz Tenerife | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 5 | 5 | 3 | -2 |
| Cantabria | 2 | 3 | 1 | 5 | 1 | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 1 |
| Segovia | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Sevilla | 10 | 21 | 3 | 5 | 11 | 2 | 9 | 5 | 8 | 7 | 4 | -3 |
| Soria | 2 | 5 | 4 | 2 | 5 | 0 | 5 | 1 | 1 | 3 | 1 | -2 |
| Tarragona | 11 | 16 | 7 | 3 | 9 | 7 | 8 | 5 | 13 | 9 | 5 | -4 |
| Teruel | 7 | 2 | 6 | 1 | 3 | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 | 3 | 2 |
| Toledo | 10 | 9 | 6 | 2 | 2 | 7 | 7 | 6 | 5 | 6 | 5 | -1 |
| Valencia/València | 11 | 13 | 15 | 7 | 10 | 6 | 10 | 8 | 17 | 3 | 4 | 1 |
| Valladolid | 5 | 4 | 5 | 5 | 3 | 6 | 3 | 2 | 4 | 4 | 2 | -2 |
| Bizkaia | 1 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 |
| Zamora | 7 | 3 | 2 | 3 | 6 | 8 | 2 | 4 | 9 | 4 | 2 | -2 |
| Zaragoza | 10 | 6 | 7 | 12 | 3 | 6 | 9 | 4 | 9 | 6 | 4 | -2 |
| **Total** | **362** | **324** | **260** | **233** | **220** | **226** | **255** | **225** | **260** | **215** | **202** | **-13** |

# FUENTES DE INFORMACIÓN

**Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.**

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

**Provisionalidad de la información.**

Los datos referentes a 2020 son provisionales. Los de años anteriores corresponden a información consolidada.

La información que se utiliza para la elaboración de los informes en las primeras 24 horas de haber sucedido un accidente es susceptible de ser modificada con posterioridad, cuando los equipos de atestados de las policías de tráfico realizan la oportuna investigación en profundidad del accidente. Es por ello que debe de considerarse esta información como enteramente provisional.

Además muchos de los indicadores de este tipo de informes tienen un número pequeño de ocurrencias, por lo que están sometidos a una gran variabilidad.

# DEFINICIONES

**Accidente mortal en vía interurbana:** Accidente de tráfico en el que al menos una persona ha resultado fallecida en las primeras 24 horas. Se excluyen los accidentes ocurridos en zona urbana y travesía.

**Fallecido:** Persona que a consecuencia del accidente fallece dentro de las primeras 24 horas.

**Herido hospitalizado:** Persona que a consecuencia del accidente ha resultado herida precisando hospitalización superior a 24 horas.

# RELACIÓN DE TABLAS Y GRÁFICOS

[Tabla 1. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Verano 2019-2020 5](#_Toc49861337)

[Tabla 2. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Verano 2000-2019 5](#_Toc49861338)

[Tabla 3. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Julio 2000-2020 7](#_Toc49861339)

[Tabla 4. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Agosto 2000-2020 7](#_Toc49861340)

[Tabla 5. Movimientos de largo recorrido en vías interurbanas. Verano 2005-2020 8](#_Toc49861341)

[Tabla 6. Accidentes y fallecidos según número total de fallecidos. Verano 2020 10](#_Toc49861342)

[Tabla 7. Accidentes y fallecidos según número total de fallecidos. Verano 2019 10](#_Toc49861343)

[Tabla 8. Fallecidos en vías interurbanas según Comunidad Autónoma. Verano 2010-2020. 11](#_Toc49861344)

[Tabla 9. Fallecidos en vías interurbanas según tramo horario. Verano 2010-2020 12](#_Toc49861345)

[Tabla 10. Fallecidos en vías interurbanas según tramo horario y tipo usuario. Verano 2018-2020 12](#_Toc49861346)

[Tabla 11. Accidentes mortales en vías interurbanas según tipo de vía. Verano 2010-2020 13](#_Toc49861347)

[Tabla 12. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía. Verano 2010-2020 13](#_Toc49861348)

[Tabla 13. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de accidente. Verano 2010-2020 14](#_Toc49861349)

[Tabla 14. Fallecidos en vías interurbanas según medio de desplazamiento. Verano 2010-2020 15](#_Toc49861350)

[Tabla 15. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de usuario. Verano 2010-2020 17](#_Toc49861351)

[Tabla 16. Fallecidos en vías interurbanas según sexo. Verano 2010-2020 17](#_Toc49861352)

[Tabla 17. Fallecidos en vías interurbanas según grupo de edad. Verano 2010-2020 18](#_Toc49861353)

[Tabla 18. Fallecidos en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad. Verano 2010-2020 19](#_Toc49861354)

[Tabla 19. Fallecidos en vías interurbanas. Verano 2010-2020 19](#_Toc49861355)

[Tabla 20. Porcentaje de fallecidos en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad. Verano 2010-2020 19](#_Toc49861356)

[Tabla 21. Accidentes mortales en vías interurbanas según provincia. Verano 2010-2020 20](#_Toc49861357)

[Tabla 22. Fallecidos en vías interurbanas según provincia. Verano 2010-2020 21](#_Toc49861358)

[Gráfico 1. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Verano 2000-2020 6](#_Toc49861317)

[Gráfico 2. Heridos hospitalizados en vías interurbanas. Verano 2000-2020 6](#_Toc49861318)

[Gráfico 3. Movimientos de largo recorrido y fallecidos. Julio 2005-2020 8](#_Toc49861319)

[Gráfico 4. Movimientos de largo recorrido y fallecidos. Agosto 2005- 2020 9](#_Toc49861320)

[Gráfico 5. Movimientos de largo recorrido y fallecidos. Verano 200-2020. 9](#_Toc49861321)

[Gráfico 6. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía. Verano 2010-2020. 14](#_Toc49861322)

[Gráfico 7. Fallecidos en vías interurbanas. Verano 2010-2020. 16](#_Toc49861323)

[Gráfico 8. Motoristas fallecidos en vías interurbanas. Verano 2010-2020. 16](#_Toc49861324)

[Gráfico 9. Porcentaje usuarios vulnerables fallecidos en vías interurbanas. Verano 2010-2020. 16](#_Toc49861325)